

Holcim setzt auf erste vollelektrische 5-Achs-Betonfahrmischer

4 Februar 2020

Als weltweit erster Baustoffhersteller setzt Holcim Schweiz bald drei vollelektrische Betonfahrmischer auf fünf Achsen ein und legt damit einen weiteren wichtigen Meilenstein für eine klimafreundliche Logistik ihrer Produkte. Bei den Fahrzeugen der Marke Futuricum handelt es sich um die ersten vollelektrischen Betonfahrmischer dieser Art und Grösse. Der Pilottest des Fahrmischers findet in Zusammenarbeit mit den Firmen Designwerk, Avesco und Liebherr statt und ist auf Ende 2020 angesetzt.

Beton hat aufgrund seiner lokalen Verfügbarkeit kurze Transportwege, ist sehr langlebig und fast vollständig rezyklierbar. Das macht Beton zu einem nachhaltigen Baustoff. Nachdem Holcim vor Kurzem mit EvopactZERO den schweizweit ersten ressourcenschonenden und klimaneutralen Beton lancierte, unternimmt das Unternehmen mit der Bestellung der drei vollelektrischen Betonfahrmischer einen weiteren Schritt, um die Dekarbonisierung entlang der gesamten Wertschöpfungskette des Bauens voran zu treiben: "Elektromobilität für die Betonlieferung ist für uns ein wichtiger Meilenstein, damit wir die Klimaneutralität erreichen und Kreisläufe schliessen können", sagt Nick Traber, CEO von Holcim Schweiz und Italien. Dass derartige Fahrzeuge speziell im Betongeschäft eingesetzt werden macht Sinn, da sie einerseits kurze Transportwege zurücklegen müssen sowie einen festen Ausgangspunkt mit Batterieladestation haben. Den dafür benötigten Strom bezieht Holcim ausschliesslich aus erneuerbaren Energiequellen.

Innovation fördern und Erfahrungen sammeln

Die drei vollelektrischen Betonfahrmischer kommen ab dem vierten Quartal 2020 zum Einsatz. Vollelektrisch bedeutet, dass sowohl der Fahrzeugmotor als auch die Nebenantriebe der Mischtrommeln vollständig elektrisch sein werden. Die motorlosen Basis-Fahrgestelle der Marke Volvo werden dazu vom Winterthurer Unternehmen Designwerk mit zwei separaten Elektromotoren ausgestattet: einer für den Fahrantrieb und einer für den Drehantrieb der Mischertrommel.

Erstmals kommt für ein derartiges Fahrzeug ein 5-Achs-Fahrgestell zum Einsatz.

Bernhard Kunz, Leiter Vertrieb Futuricum, erklärt: “Die Betonfahrmaschi­nen von Holcim werden weltweit die ersten vollelektrischen Nutzfahrzeuge dieser Art und Grösse sein. Wir bauen dafür zwei modulare Batteriepacks ein, welche den Strom für den Betrieb liefern. Da die Batterien über Nacht geladen werden können, ist kein Netzausbau oder eine externe Schnellladeinfrastruktur erforderlich.”

Um während des Betriebs einen Vergleich anstellen zu können, hat Holcim die Trommellieferanten Avesco und Liebherr beauftragt, gemeinsam mit Designwerk unterschiedliche Lösungen für die Nebenantriebe der Trommeln zu entwickeln.

Gabriel Mateescu, Performance Manager Logistics Beton bei Holcim Schweiz, erklärt: “Zusammen mit Designwerk, Avesco und Liebherr verfolgen wir das Ziel, so viel Erfahrung wie möglich zu sammeln. Aus diesem Grund führen wir gleichzeitigen zwei verschiedene Trommeltypen ein. Damit wollen wir weitere Innovationen fördern und die Entwicklung der vollständig elektrisch betriebenen Fahrzeuge beschleunigen.”

Lesen Sie auch

- > [Holcim lanciert den ersten klimaneutralen Beton und treibt die Dekarbonisierung voran](https://www.holcim.ch/de/swissbau-evopactzero) (<https://www.holcim.ch/de/swissbau-evopactzero>)

- > [Let's Build Innovation Together](https://www.holcim.ch/de/lets-build-innovation-together) (<https://www.holcim.ch/de/lets-build-innovation-together>)

- > [Gesucht: Vorbildliche Bauprojekte und visionäre Designkonzepte](https://www.holcim.ch/de/gesucht-vorbildliche-bauprojekte-und-visionaere-designkonzepte) (<https://www.holcim.ch/de/gesucht-vorbildliche-bauprojekte-und-visionaere-designkonzepte>)

- > [Gemeinsam mit Geocycle: Holcim nutzt Kunstrasen als Energielieferanten](https://www.holcim.ch/de/gemeinsam-mit-geocycle-holcim-nutzt-kunstrasen-als-energielieferanten) (<https://www.holcim.ch/de/gemeinsam-mit-geocycle-holcim-nutzt-kunstrasen-als-energielieferanten>)

- > [Erfolgsrezept für die CO2-Reduktion: Holcim entwickelt klinkerreduzierte Zemente der Zukunft](https://www.holcim.ch/de/erfolgsrezept-fuer-die-co2-reduktion-holcim-entwickelt-klinkerreduzierte-zemente-der-zukunft) (<https://www.holcim.ch/de/erfolgsrezept-fuer-die-co2-reduktion-holcim-entwickelt-klinkerreduzierte-zemente-der-zukunft>)
